

Nummer 01-8098-A00-V01
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ Revenge II
 Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Seite 1 von 2

Auftraggeber Due Emme Mille Miglia s.r.l.
 Via Cosimo Canovetti 7
 I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ Revenge II
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
310.13	Revenge II 310.13 / $\varnothing 79.5 \varnothing 72.6$	5/120/72,6	20	705	2100	4/2001
309.14	Revenge II 309.14 / ohne Ring	5/120/72,6	45	635	1945	4/2001
310.13	Revenge II 310.13 / $\varnothing 79.5 \varnothing 74.1$	5/120/74,1	20	705	2100	4/2001

Kennzeichnung

Herstellerzeichen 1000 Miglia
 Radtyp und Ausführung Revenge II ...(s.o.)
 Radgröße 8,5 J x 18 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen Fomb
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	215/40R18	45	635
5/120	215/40R18	20	705

Nummer 01-8098-A00-V01
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ Revenge II
Hersteller Due Emme Mille Miglia s.r.l.

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

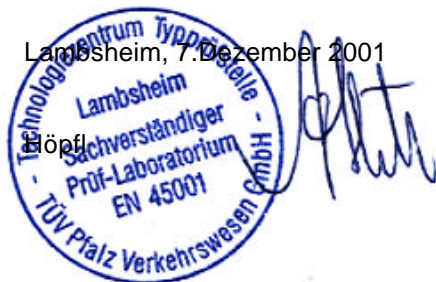
Anlagen

Beschreibung	-	17.10.01
Radzeichnung	R.0.1.6942	30.01.01
Radzeichnung	R.0.1.6940	30.01.01
Radzeichnung	XR.0.2.6898	22.01.01
Radzeichnung	R.0.1.6833	11.12.00
Radzeichnung	R.0.1.6868	12.01.01
	mit Änderung vom	15.10.01
Radzeichnung	R.0.1.6870	12.01.01
	mit Änderung vom	15.10.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. Dezember 2001



00036450.DOC